

Pasiūlymas dėl Direktyvos 2018/2001 pakeitimo

- Pagrindiniai visų siūlomų priemonių tikslai 2030 m.:
 - 55% sumažintas ŠESD kiekis – Fitfor55 paketo tikslas;
 - 40% AEI dalis suvartojime;
 - 13% ŠESD turi būti sumažintas transporto sektoriuje.
- Atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kuras (angl. RFNBO) – skystasis arba dujinis kuras (degalai), kurio energinė vertė gaunama iš atsinaujinančiųjų išteklių, išskyrus biomasę
- Prie RFNBO pagrinde priskiriamas „žaliasis“ vandenilis ir sintetiniai PtX degalai pagaminti vandenilio pagrindu.
- RFNBO matomi kaip vieni perspektyviausių degalų ateityje. Indikuojama, kad pramonės ir transporto sektoriuose RFNBO potencialas yra didžiausias.
- Pasiūlymais siekiama keisti ne tik energijos suvartojimą, tačiau ir žaliavas, kurios sunaudojamos gamybinėms reikmėms (plieno, chemijos, naftos gamyboje ir t.t.).

Didėjantis dėmesys vandenilio integracijai

- Naujas 22a. straipsnis yra dedikuojamas AEI panaudojimui pramonėje.
 - VN turi padidinti AEI dalį pramonėje kasmet nemažiau kaip po 1,1% (indikatyvus tikslas);
 - VN turi užtikrinti, kad pramonėje būtų naudojamas RFNBO kuras, kurio kiekis būtų turėtų būti nemažesnis kaip 50% pramonėje sunaudojamo vandenilio kiekio.
 - Į 50% kiekį neįskaičiuojamas RFNBO skirtas naudoti transporto sektoriuje.
- 25 straipsnis numato, kad iki 2030 m. visame transporto sektoriuje tiekiamų degalų ŠESD intensyvumas būtų sumažintas bent 13%.
- Transporto sektoriuje suvartojamos energijos dalyje 2,6% turėtų sudaryti RFNBO. Dėmesys skiriamas aviacijai ir jūriniam transportui.
- 27 straipsnis numato, kad aviacijai ir jūriniam transportui patiekiamas RFNBO užskaitomas 1,2x didesne energine verte.
- Tiek pramonės tiek ir transporto sektoriuose naudojamų RFNBO sumažinamas išmetamas ŠESD kiekis turi būti nemažesnis kaip 70%.
- Europos Komisija turi nustatyti metodiką, kuria vadovaujantis būtų apskaičiuojamas dėl RFNBO naudojimo sumažėjantis ŠESD kiekis.