

LAISVĖ JUDĖTI

Vandenilio panaudojimo transporto sektoriuje darbo grupės susitikimas

2021-11-18



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo reglamentas (AFIR)

AFIR – siūlymas Alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo direktyvą pakeisti reglamentu, siekiant mažinti priklausomybę nuo naftos, mažinti transporto sektoriaus ŠESD išmetimus ir didinti energijos iš AEI naudojimą.

Konkretūs tikslai



Būtinoji
infrastruktūra



Vartotojų
informavimas



Infrastruktūros
sąveikumas



Mokėjimo
galimybės

Viešoji vandenilio papildymo infrastruktūra kelių transportui

Iki 2031 m.

- TEN-T keliuose: vidutiniškai [150] km atstumu, bet ne didesniu kaip [180] km atstumu vandenilio papildymo stotys.

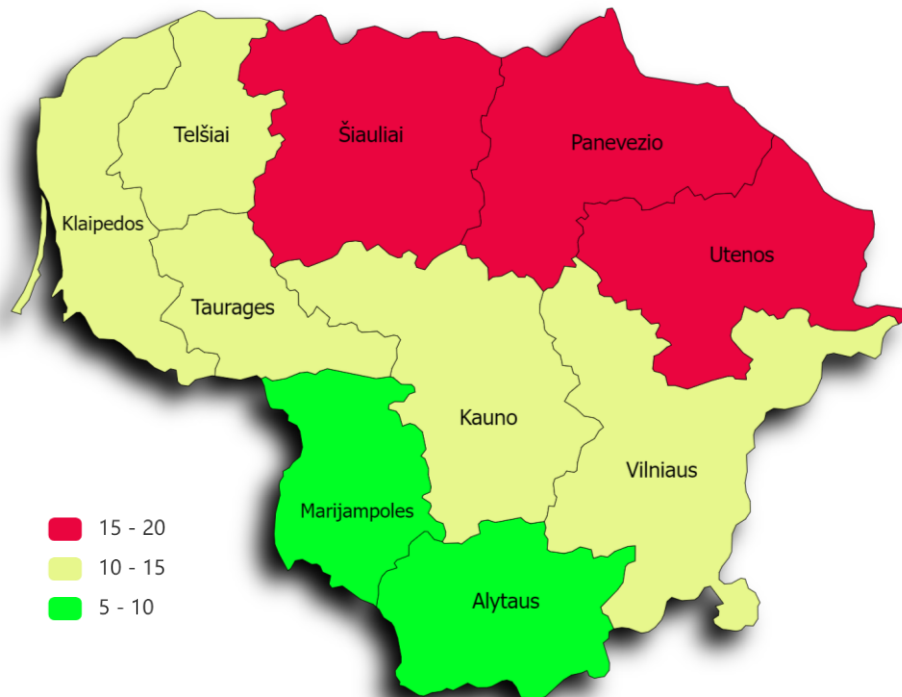
- Visuose miestų mazguose turi būti bent viena viešoji vandenilio papildymo stotis;

- Viešosios vandenilio papildymo stotyse turi būti užtikrinti ad-hoc atsiskaitymo galimybė.



Viešojo transporto (M2 ir M3 kategorijų) kiekio ir vidutinio amžiaus pasiskirstymas pagal apskritis (2021 m.)

Vidutinis viešojo transporto (M2 ir M3) amžius pagal apskritis



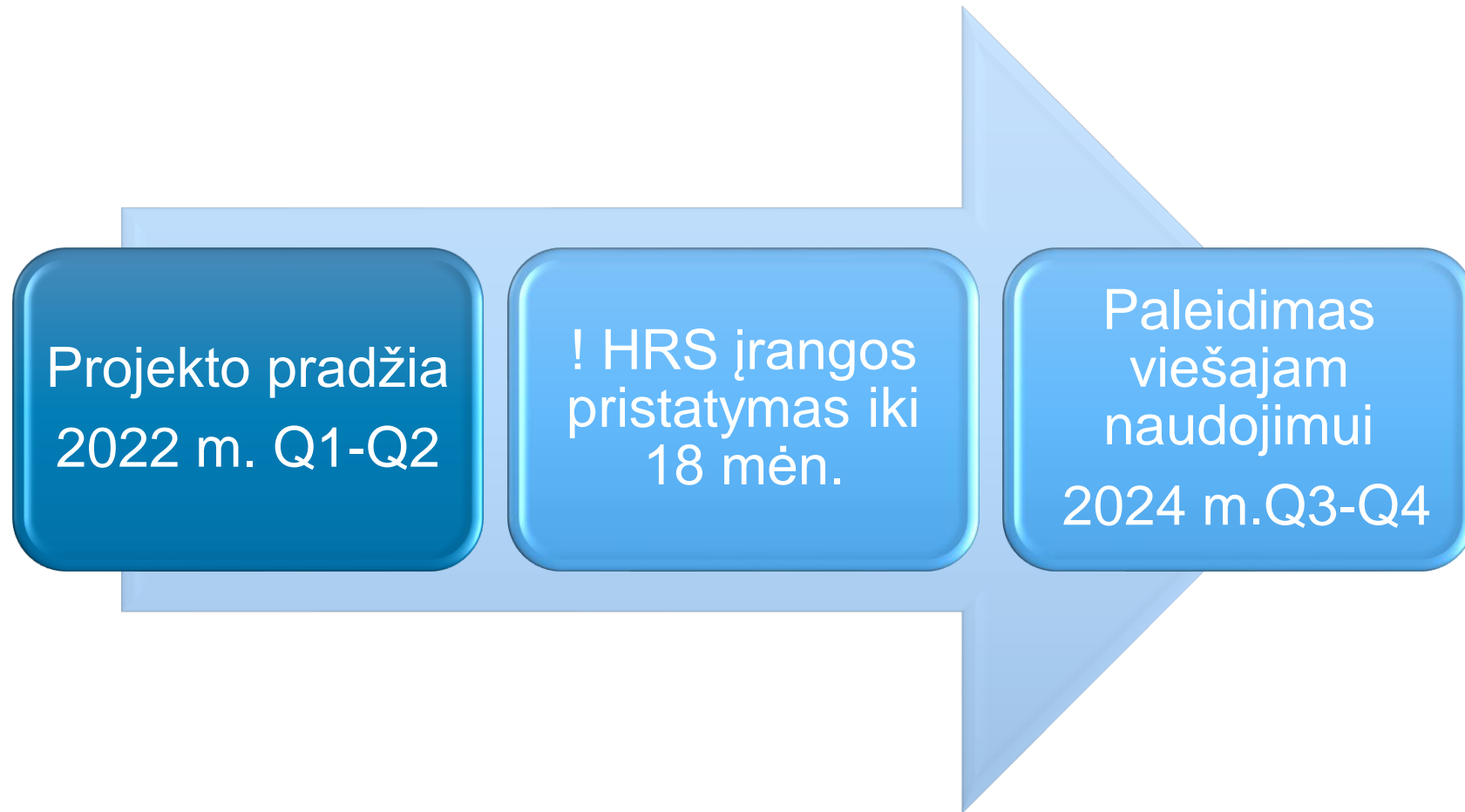
Vidutinis viešojo (M2 ir M3) kiekis pagal apskritis



Planuojama įsigyti:

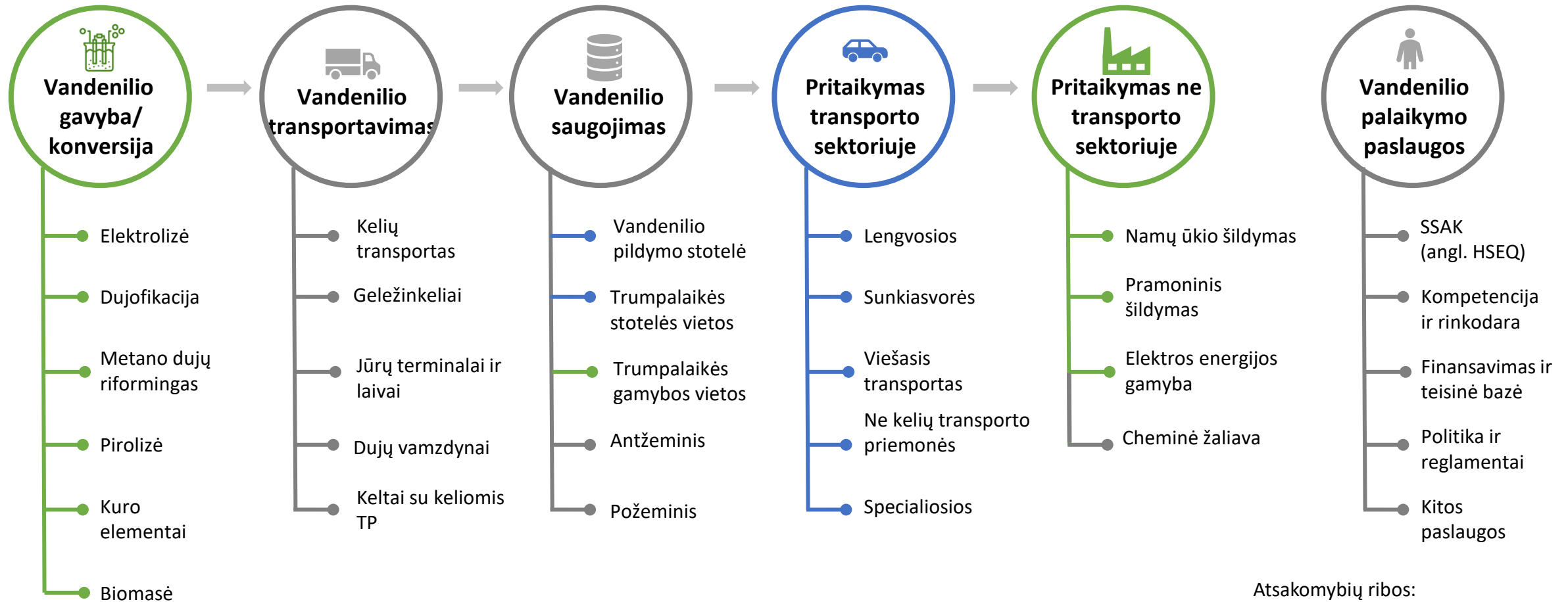
- **iki 2025 m.:** M2 kategorijos – 185 vnt. ir M3 kategorijos – 877 vnt.
- **iki 2030 m. dar:** M2 kategorijos – 217 vnt. ir M3 kategorijos – 790 vnt.

Pirmosios vandenilio pildymo stotelės (angl. HRS) paleidimo preliminarus planas



Rezultatas: 4 stotelės iki 2026 m. birželio 30 d., kurių finansavimui iš RFF fondo planuojama skirti ~ 2.4ml EUR

Vandenilio tiekimo grandinė (I)



Atsakomybių ribos:

- Energetikos ministerija
- Susisiekimo ministerija
- Nepriskirtos

Vandenilio tiekimo grandinė (II)



Gamyba:

- Energetikos ministerijos RRF fondas numato skirti finansavimą tik iki gamybos prijungimo
- Šiuo metu numatoma gamybos vieta – vandenilio papildymo stotelė



Transportavimas:

- Norint įrengti gamybos vietą ne papildymo stotelėje, už transportavimą būtų atsakingi privatūs juridiniai asmenys
- Galimi transportavimo būdai į papildymo stotelę: vilkikais, cisternomis/cilindrais, P2G technologija



Saugojimas:

- Ilgalaikio saugojimo galimybės neapibrėžtos
- Trumpalaikis saugojimas galimas gamybos vietoje ir / ar papildymo stotelėse



Pritaikymas transporte:

- Prioritetas teikiamas vandeniliu varomo viešojo transporto įsigijimui ir naudojimui

Klausimai diskusijai / tolimesniam išsigryninimui



1. Lokacijos vietos ir poreikio nustatymas?
2. Kokios galimybės privačiam sektoriui?

LAISVĖ JUDĖTI

AČIŪ UŽ DĖMESĮ



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA