



CCS Baltic Consortium

CO₂ vertės grandinės sukūrimas Baltijos regione

Valstybei svarbus projektas, užtikrinantis Lietuvos pramonės konkurencingumą



Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga

Kokią naudą atneš projektas?

Pramonei:

- padės išsaugoti darbo vietas;
- didins šalies pramonės konkurencinį pranašumą;
- padės mažinti taršą įmonėse, kuriose tai padaryti sunkiausia.

Valstybei ir regionui:

- padės išsaugoti pramonę regione;
- padės pritraukti naujas investicijas, verslus ir inovacijas;
- skatins modernizuoti pramonę ir naudoti švaresnes technologijas;
- prisidės prie ES ir Lietuvos bei kitų šalių klimato neutralumo tikslų įgyvendinimo;
- skatins naujų kompetencijų vystymąsi šalyje.

Infrastruktūros ir logistikos sektoriui:

- sukurs naują CO₂ transportavimo ir krovos rinką (sausumos bei jūrinę);
- stiprins Baltijos regiono svarbą energetikoje;
- užtikrins stabilią ilgalaikę paklausą transportavimo ir terminalų pajėgumams;
- skatins tarpvalstybinę infrastruktūros integraciją ir partnerystes.

2026 m. gegužės 27-ąją Lietuvos Vyriausybė suteikė CO₂ perkrovos terminalui Klaipėdoje valstybei svarbaus projekto statusą, kuris reiškia, kad Lietuva siekia būti ne klimato kaitos sprendimų stebėtoja, o jų lydere Baltijos regione.

Apie anglies dioksidą (CO₂)

Anglies dioksidas – natūralios dujos, mūsų atmosferos dalis. Su CO₂ susiduriame kasdien – jis naudojamas maisto gamyboje, gėrimų gazavime ir atlieka svarbų vaidmenį gamtos procesuose, pavyzdžiui, augalų fotosintezėje, kurios metu gaminamas deguonis ir palaikoma gyvybė Žemėje.

Tačiau dėl žmogaus veiklos, ypač deginant iškastinį kurą, CO₂ kiekis mūsų atmosferoje smarkiai išaugo ir sutrikdė natūralią pusiausvyrą. Dėl to vyksta klimato kaita – dažnėja ekstremalūs orai, tirpsta ledynai ir kt. Todėl pasaulyje siekiama mažinti CO₂ emisijas, o Europos Sąjunga (ES) išsikėlė tikslą tapti klimatui neutralia iki 2050 m.

Apie CCS technologiją

CCS (angl. *Carbon Capture and Storage*) arba anglies dioksido surinkimo, transportavimo ir ilgalaikio saugojimo technologija – vienintelis žinomas sprendimas sunkiai dekarbonizuojamai pramonei. Ji leidžia surinkti išsiskiriantį CO₂, jį suskystinti bei išgabenti ilgalaikiam saugojimui – taip emisijoms nepatenkant į aplinką. „CCS Baltic Consortium“ projekto tikslas tokią vertės grandinę sukurti Baltijos šalių regione.

Apie „CCS Baltic Consortium“

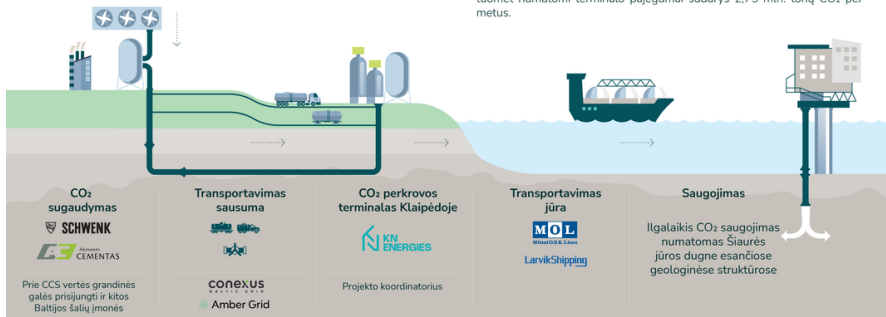
„CCS Baltic Consortium“ projektas įkurtas 2022 m. ir jau užsitikrino Europos Komisijos (EK) palaikymą – yra gavęs bendro intereso projekto (angl. *Project of Common Interest – PCI*) statusą. Projekto koordinatore „KN Energies“ yra pasirašiusi daugiau nei 3 mln. eurų vertės dotacijos sutartį su EK. Šios lėšos skirtos CO₂ perkrovos terminalo Klaipėdoje techninėms, komercinėms ir aplinkosauginėms studijoms atlikti. Šis terminalas – svarbi viso „CCS Baltic Consortium“ projekto dalis. Jis veiks remiantis aukščiausiais saugumo standartais bei kitų šalių patirtimi.



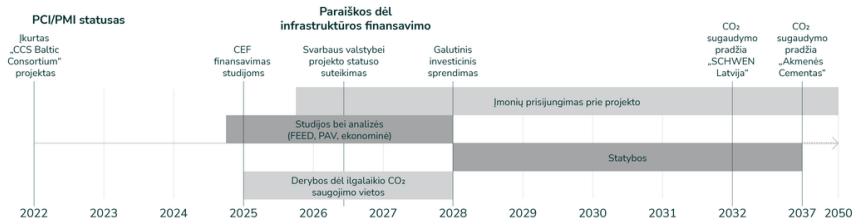
CCS vertės grandinė Baltijos šalyse

Projekto metu bus sukurta tarpvalstybinė, pirmoji Baltijos šalių regione, atviros prieigos CO₂ surinkimo, transportavimo ir saugojimo infrastruktūra. Ji atvers galimybes ženkliai sumažinti pramonės įmonių, ypač veikiančių sunkiai dekarbonizuojamuose sektoriuose, šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas.

Terminalas bus vystomas dviem etapais. I etapas bus įgyvendintas 2032 m., o jo pajėgumai sudarys 1,35 mln. tonų CO₂ per metus. II etapas – 2037 m., tuomet numatomi terminalo pajėgumai sudarys 2,75 mln. tonų CO₂ per metus.



Projekto chronologija



„CCS Baltic Consortium“ nariai



„KN Energies“ – projekto koordinatore. Tarptautinė energijos terminalų savininkė ir operatorė.



„SCHWENK Latvija“ – vienintelė cemento gamintoja ir daugiausia CO₂ emisijų išskirianti įmonė Latvijoje, priklauso Vokietijos statybinių medžiagų gamybos grupei „SCHWENK“.



„Akmenės cementas“ – vienintelė cemento gamykla Lietuvoje. Įmonė – vienas iš 3 didžiausių CO₂ emisijų šaltinių šalyje. Taip pat priklauso „SCHWENK“ grupei.



„Mitsui O.S.K. Lines“ – pasaulinė japonų laivybos įmonė. Viena didžiausių laivybos operatorių pasaulyje, valdanti daugiau nei 900 laivų flotilę.



„Larvik Shipping“ – Norvegijos laivybos įmonė, eksploatuojanti suskystinto CO₂ laivus nuo 1988 m. „Larvik Shipping“ kartu su „Mitsui O.S.K. Lines“ transportuos CO₂ į jo ilgalaikio saugojimo vietas Šiaurės jūroje.

„CCS Baltic Consortium“ partneriai



„Conexus Baltic Grid“ – dujų perdavimo ir saugojimo operatorius Latvijoje.



„Amber Grid“ – Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatorė.



Sužinokite daugiau

